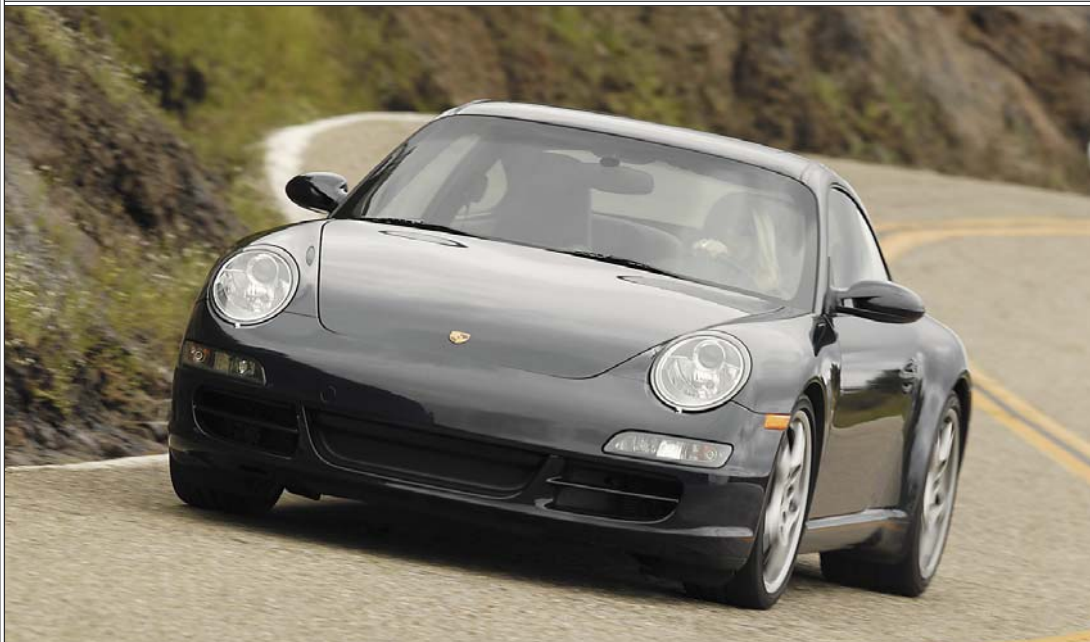


**HAMANN** Новый вариант тюнинга автомобилей BMW M6 от известного ателье получил полный аэродинамический обвес: на бампер установлен передний спойлер и еще по одному – на крыше и на корме, по бокам появились пороги. Спортивные зеркала с обог-

ревом и электроприводом теперь выглядят более динамично, чем у серийной модели. Все детали, кроме переднего бампера, могут быть выполнены из углеродного волокна или кевлара. Серийный двигатель заменен на спортивный комплект мощностью 603 л. с.,

в котором максимальный крутящий момент возрастает до 574 Нм. Для увеличения мощности тормозной системы установлены вентилируемые дисковые тормоза диаметром 380 мм и толщиной 34 мм, и два восьмипоршневых суппорта.



**Porsche 911** Обновляя линейку легендарной модели 911, немецкие дизайнеры остались в русле традиции: автомобили получились похожими... сами на себя. Именно за верность стилю, которому, кстати, уже более 40 (!) лет, ценят Porsche поклонники. Расширив колесные арки, оживив иные детали экстерьера, автомобили 2006 года сделали внешне более приземистыми, словно прижимающимися к дороге. Купе и кабриолеты по-прежнему оснащают моторами мощностью 325 и 355 л.с. Максимальная скорость в отличие от многих современных автомобилей не ограничена электроникой на 250 км/ч и составляет в зависимости от двигателя 285 км/ч и 293 км/ч.

**Bentley Azure** Знаменитая британская компания, находящаяся ныне под патронатом немецкого концерна Volkswagen, представила очередную новинку – двухдверный кабриолет Azure. Автомобиль выдержан в фирменном стиле:

роскошная эксклюзивная отделка, солидный и при этом изящный силуэт, прекрасные ездовые характеристики. Двигатель V8 рабочим объемом 6,7 л развивает при 4100 об./мин. 450 л. с. Коробка передач – автоматическая, четы-

рехступенчатая, вернее, как теперь часто говорят – роботизированная. Водитель может выбрать автоматический режим или переключать передачи самостоятельно. Bentley Azure достигает 100 км/ч за 6,3 сек., максимальная скорость – 270 км/ч.

